

Autorité de Régulation des Activités
Ferroviaires
57 boulevard Demorieux
CS 81915
72019 LE MANS Cedex 2

A l'attention de M. le Président

Paris, le 2 juillet 2012

Par email à consultation.publique@regulation-ferroviaire.fr

Objet : Réponse à la consultation publique relative au taux de rémunération des capitaux engagés pour les gares de voyageurs

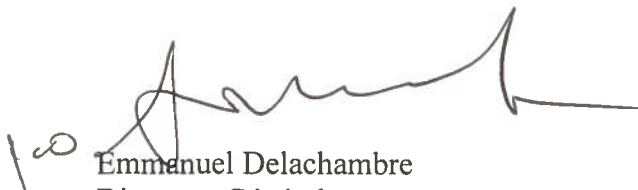
Monsieur le Président,

Dans la cadre de la consultation publique relative au taux de rémunération des capitaux engagés pour les gares de voyageurs, nous vous prions de bien vouloir trouver ci après les observations d'ECR.

ECR s'associe pleinement aux observations formulées par la DB, particulièrement sur les avantages de la méthode MEDAF, utilisée en Allemagne, ainsi qu'aux observations formulées par l'UTP, portant notamment sur la comparaison des deux méthodes (le modèle MEDAF et la méthode présentée dans le rapport Gollier), auxquelles le présent courrier renvoie pour de plus amples informations.

Ainsi que la DB et l'UTP l'ont également exprimé, ECR souhaite insister sur la nécessité pour les gestionnaires d'infrastructures de maîtriser leur endettement, à défaut de quoi, le taux de rémunération des capitaux ne manquera pas d'augmenter. Ce faisant, ce sont les opérateurs ferroviaires qui, in fine, verront augmenter les redevances d'accès au réseau, alors même que ces redevances pèsent déjà fortement sur ces derniers.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations distinguées.



Emmanuel Delachambre
Directeur Général